

Familjen Ericsson

I november 1799 vigdes Olof Ericsson från Nordmarksberg samman med Birgitta Sofia Yngström från Långbanshyttan. År 1800 föddes Anna Carolina, 1802 Nils och 1803 Johan, den sistnämnde uppkallad efter Sofias förfäder i fyra led, och blev sedermera världsberömd med förnamnet John. Efter giftermålet tjänstgjorde fadern vid Långbans gruvor men då gruvdriften minskade tog Olof avsked och 1810 flyttade familjen till Forsvik. Fadern fick plats vid Göta kanalbygget som då påbörjats av Baltzar von Platen.

John Ericsson föddes i Långbanshyttan 31/7 1803. Han dog i Amerika år 1889. Han var den mest berömda uppfinnare vårt land frambringat. Uppfinnare Ericsson som 1826 - 1839 var bosatt i England, deltog 1829 i tävlan om lokomotiv för Liverpool - Manchester - banan med "Novelty", vilken emellertid på p.g.a. maskinskada inte kunde fullfölja tävlingen, varigenom G. Stephenson vann priset. Sedan Ericsson 1839 bosatt sig i USA vann han berömmelse genom sin propeller, som i tävlan 1843 visat sig överlägsen de gamla drivhjulen, samt framförallt genom sin pansarbåt Monitor som 9/3 1862 besegrade sydstaternas Merrimac vid Hampton Roads. Därigenom räddades nordstaternas flotta. Ericsson uppfann även ångsprutan, en varmluftsmaskin och ångpanne förbättringar. Det var under vistelsen i England som Ericsson gjorde sina berömda uppfinningar av ångsprutan och propellern. Efter sin överflyttning till USA 1839 fortsatte han sin uppfinnarverksamhet vars mest kända resultat är monitoren, varmluftsmaskinen, torpeden och solmaskinen. Trots att han under största delen av sitt liv verkade utanför Sveriges gränser, bibehöll han sin kärlek till det gamla hemlandet och ställde sitt uppfinnarsnille till dess tjänst, särskilt på det sjömilitära området.

Hemkomsten

Enligt sin önskan jordades John Ericsson på svensk mark, hans stoft transporterades på amerikanska pansarkryssaren "Baltimore" till Sverige och mottogs med utomordentliga hedersbetygelser i Stockholm och fördes sedan till Filipstad. Den vackra bergslagsstaden hade gjort storartade förberedelser för mottagandet av den store bergslagssonens stoft. Gatorna mellan järnvägen och kyrkogården där processionen skulle passera hade smyckats. Några minuter efter kl.9.00 den 15/9 1890 anlände tåget med den praktfulla likvagnen som gick i mitten av tåget. Kistan bars därefter av 12 bergsmän från Långbanshyttan till en ståtlig katafalk utanför stationshuset, där sedan John Ericsson stod på lit de parade i sin födelsestad under hela förmiddagen.

Klockan kvart i två satte sig en väldig procession i rörelse från katafalken till kyrkan, det märkligaste begravningståg som skådats i dessa bygder. Biskop Rundgren höll ett märkligt anslående tal och förrättade jordfästningen, varefter begravningsmässan utfördes. Vid graven framträdde kapten A G Sandelius och höll ett tal till arbetets ära, som han avslutade med några såväl till form som innehåll utmärkta verser.

Källa: Nationalencyklopedin, Svenskt biografiskt lexikon, Bra böcker lexikon.